

Stress Engineer (d/m/w)

Tätigkeitsbeschreibung und Aufgaben:

Die Zellenstatik ist Teil des Airbus Helicopters Entwicklungs- und Forschungsbereiches und zeichnet für eine Vielzahl von Themen verantwortlich, die Festigkeit, Lasten und Crashesicherheit der Hubschrauberzelle und mechanischer Ausrüstung betreffen.

Der/Die Stelleninhaber ist als Experienced Stress Engineer (d/m/w) tätig. Das Aufgabengebiet gliedert sich im Detail wie folgt:

- die Entwicklung von Zellenstrukturen und Ausrüstungen für die existierende und zukünftige Airbus Helicopters-Flotte
- die Betreuung zahlreicher Forschungsaktivitäten
- das Erstellen von Nachweisen der Lufttüchtigkeit
- die Definition und Beaufsichtigung von Zulassungs- und Entwicklungsversuchen
- die kontinuierliche Betreuung von Kundendienst und Fertigung

Die Aufgaben beinhalten:

- Strukturbewertung während der Konzeptentwicklungsphase für ein optimiertes Design hinsichtlich Festigkeit, Lebensdauer, Gewicht und Kosten für Zelle, Landewerk, Installationen, Standard- und Zusatzausrüstung
- Auslegungsrechnungen nach Handbuchmethodik und mit FEM
- Erstellung- und Freigabe von Nachweisberichten für statische Festigkeit und Fatigue
- Festlegung und Erstellung von Versuchsprogrammen und Versuchsaufträgen sowie die Betreuung der Versuche
- Festlegung und Nachweis von Lebensdauern, Inspektions- und Wartungsintervallen
- Einarbeitung der Nachweisdokumentation in die Zulassungsdatenbank (Nectar)
- Bearbeitung von Bauabweichungen einschließlich der Festlegung von Nacharbeiten und Reparaturen
- Bearbeitung von Kundendienstanfragen

Ihr Profil:

- Studium Luft- und Raumfahrt (mind. Master / Diplom-Studiengang) oder vergleichbar

- mind. 5 Jahre Berufserfahrung in Luft- und Raumfahrt
- Vertiefte Festigkeitskenntnisse (Handbuchmethodik und FEM) für Metall und Verbundbauweisen im Leichtbau sind zwingende Voraussetzung
- Deutsch mind. versiert
- Englisch verhandlungssicher